



ET SI ON PROFITAIT !

PAR JÉRÔME BOULLERY

Cette fois, ça y est : il est là l'été ! Alors que le soleil réchauffe les bureaux et les cœurs, les traits se détendent sur les visages. C'est ça l'effet magique estival. Après deux étés « sous cloche », on a juste envie de profiter. Faisons donc l'éloge du plaisir et de ses bienfaits. Laissons-nous aller et prenons le temps de savourer... Alors oui on va se faire de belles balades. Pourquoi pas avec le dernier né de la marque, un vrai bijou de technologies qui atteint des

sommets en termes de performances et de design : le Nightster™ est arrivé ! C'est le moment de venir le découvrir en concession et l'essayer ! On va savourer un barbecue en famille, une soirée entre potes, une balade à moto : le moindre moment de bonheur se doit d'être vécu pleinement... Et comme le plaisir n'attend pas et que notre mission chez Harley c'est de vous le rendre accessible, nous avons innové pour vous cet été !

Au programme : un site internet flambant neuf pour mieux encore vous présenter notre offre, sans oublier notre service de location. Rien que pour vous permettre d'essayer nos modèles, pour le bonheur de s'évader, ou juste pour les tester... Peut-être les prémices d'un nouvel achat ? Attention cependant : le risque d'addiction est réel ! Mais qu'il est bon de céder à la tentation, alors...
Profitons-en !

NIGHTSTER™

OUVRE LE NOUVEAU CHAPITRE
DE LA SAGA HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER™



Une moto qui atteint de nouveaux sommets en matière de performances et de design en s'inspirant des codes établis il y a 65 ans.



PERFORMANCE ET LÉGÈRETÉ

Les performances sont au rendez-vous : le moteur **Revolution™ Max 975T** est un V-Twin à refroidissement liquide qui **délivre un couple exceptionnel à bas régime tout en offrant une forte accélération à moyen régime.** Le Nightster™ ne reprend pas le

trad
le m
port
le p
châs
a ét
et lé

PILOTAGE, MANIABILITÉ ET CONFORT

Le Nightster™ est doté d'un ensemble de technologies pensées pour donner plus de confiance au pilote lors de situations imprévues ou dans des conditions de route difficiles. Les améliorations de la sécurité du pilote permettent d'ajuster les performances de la moto à la traction disponible lors de l'accélération, de la décélération et du freinage. Ce système entièrement électronique s'appuie sur des technologies de contrôle du châssis, de commande électronique des freins et du moteur.

L'utilisation de matériaux légers et le déplacement de composants a contribué à réduire le poids global. Le moteur et le réservoir étant centrés et positionnés

plus
plus
amé
lors
à de
les v

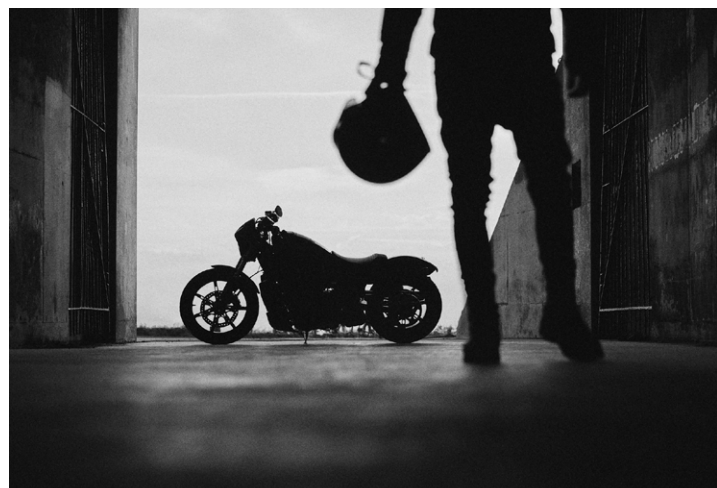
Les
per
élec
de la
con
ou à
Vous
Plus
le ni
et le
de c

LIGNE : BACK TO THE FUTURE

Le Nightster™ affirme son héritage avec la forme du couvercle de sa boîte à air, qui rappelle sa parenté avec le réservoir classique du modèle Sportster™.

Il est doté d'une roue avant de 19 pouces et d'une roue arrière de 16 pouces qui lui confèrent des performances de pointe et un style distinctif.

Profitant du châssis Sportster™, le Nightster™ est équipé d'un amortisseur double qui affirme un style remarquable à l'arrière de la moto.





ditionnel cadre berceau. Désormais, le moteur est utilisé comme un élément structurel, ce qui réduit considérablement le poids et permet de bénéficier d'un châssis très rigide. **Chaque composant est conçu pour être compact, solide et léger.**

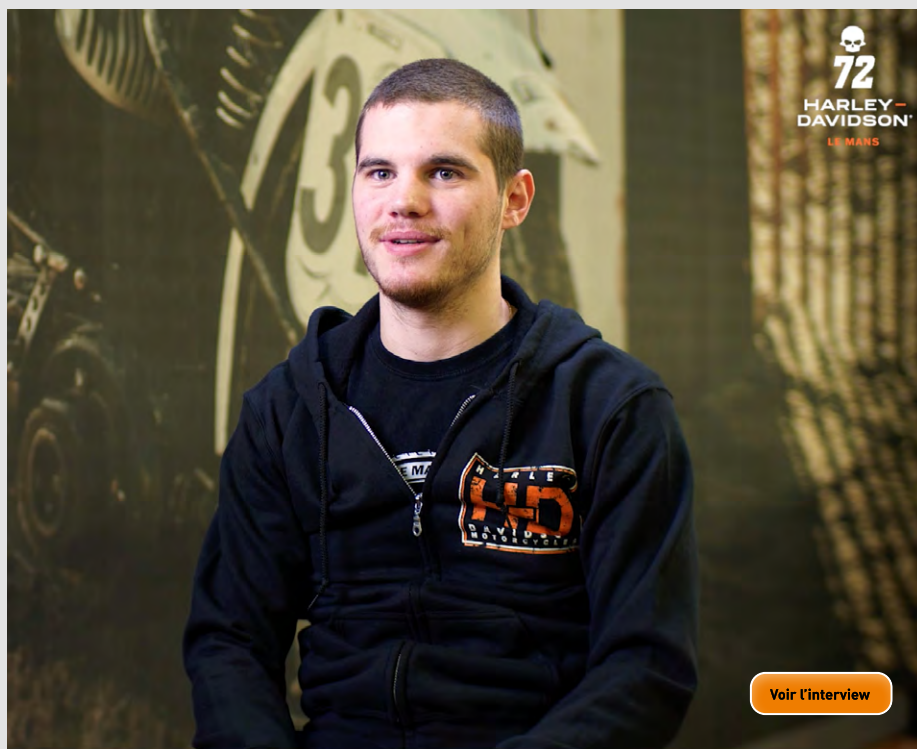
EFFORT

bas sur le châssis, la moto semble plus légère. Les performances sont ainsi améliorées et le pilote gagne en confiance. Quand il monte sur la moto, manœuvre à vitesses réduites, se faufile dans virages ou s'arrête.

modes de pilotage sélectionnables permettent de contrôler électroniquement les performances de la moto pour mieux s'adapter aux conditions de route

l'expérience que vous recherchez. Vous avez le choix entre les modes Route, Standard ou Sport. Le système règle ensuite le niveau de puissance, le frein moteur et les paramètres ABS et TCS en fonction de chaque mode.

Le Nightster™ est bel et bien conçu pour les pilotes à la recherche d'une moto rapide et agile à la maniabilité hors pair et pour les passionnés qui apprécient l'héritage et l'aura d'un modèle Harley-Davidson à l'allure minimaliste



« FAIRE PARTIE DE LA COMMUNAUTE HARLEY : UN REGAL ! »

Sans bruit, les femmes et hommes de l'ombre de la concession œuvrent au quotidien à votre satisfaction. Normal donc qu'on braque un peu les projecteurs sur eux... Focus aujourd'hui sur notre vendeur pièces et accessoires : Clément LORET

Clément, peux-tu nous parler de ton parcours ?

« Ça fait un an et demi que je suis chez Harley-Davidson Le Mans. J'ai commencé en tant que technicien avant de passer vendeur pièces et accessoires. Le côté relationnel client me manquait un peu à l'atelier et je m'épanouis donc pleinement maintenant que je suis passé au magasin. Avoir connu ces deux facettes du métier est pour moi une force car ce sont finalement deux postes très liés. Quand je vends une pièce à un client, je la connais, je l'ai déjà montée sur une moto. Ça me permet de mieux comprendre ses attentes et d'intégrer dans ma réponse des contraintes techniques que je maîtrise parfaitement. »

Quel est exactement ton rôle au sein de la concession ?

« Je m'occupe de toute la gestion des stocks. Pour les techniciens de l'atelier évidemment mais également pour certains clients qui travaillent eux-mêmes sur leurs motos. Au quotidien, je travaille en relation directe avec tous mes collègues. Le commercial parce que dès lors qu'il va vendre une moto, très souvent il y a de l'accessoire à mettre dessus mais aussi le chef d'atelier puisque c'est moi qui l'alimente en pièces. »

Que représente pour toi le fait de travailler chez Harley-Davidson Le Mans ?

« À la base, je suis un passionné de sport mécanique et de moto en particulier, et quand on a la chance, comme moi, d'avoir grandi à deux pas du circuit du Mans, d'avoir été bercé par la magie de la moto, forcément ça marque les esprits et on a envie de faire partie de cet univers passionnant. Moi j'ai eu la chance d'y rentrer, qui plus est via la plus mythique des marques, Harley. Pour moi c'est simple : il n'y a pas mieux. »

Qu'est ce qui fait, selon toi, la spécificité Harley ?

« D'abord des machines uniques qu'on peut personnaliser, customiser sans limite. Des motos très variées qu'on peut utiliser tous les jours pour plein de raisons différentes. Et puis aussi et surtout un esprit Harley unique qui se construit autour d'une communauté importante. Faire partie de cette communauté, c'est juste un régal... »

SERVICE LOCATION

Votre concession du Mans, vous propose plus que jamais son service location... Louer pour s'évader, tester un nouveau modèle avant achat, toutes les occasions sont bonnes pour se laisser tenter.

Pour plus de renseignements : hd-lemans.com/location

Découvrir le service

	1 Jour*1	2 Jour*2	Week-End*3 (1000 Km compris)	7 Jours (2500 Km compris)
Sport Glide	149 €	279 €	399 €	999 €
Héritage Pan América S	179 €	339 €	449 €	1149 €
Touring	199 €	369 €	499 €	1299 €



NOUVEAU
Service de location

Envie de vous évader au guidon d'une Harley-Davidson ?
Profitez de notre service de location !



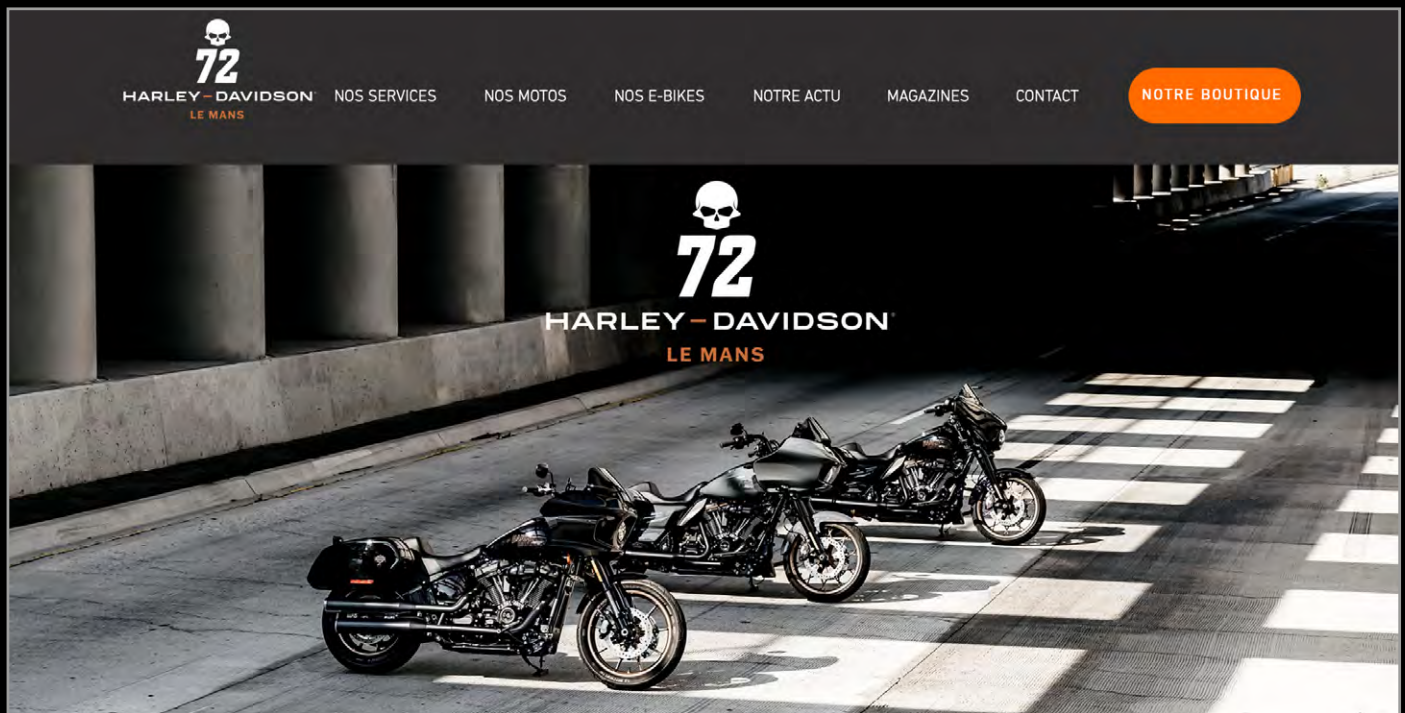
Pour plus de renseignements :
hd-lemans.com/location

Pour les trajets courts, privilégiez la manche ou le vélo.
#SeDéplaceMieuxPoulet

NOTRE NOUVEAU SITE INTERNET

Vous avez pu le constater nous avons complètement refondu notre site internet, plus simple, plus limpide. Nous espérons que vous prendrez autant de plaisir à le visiter que nous en avons pris à le créer !

www.hd-lemans.com



Suivez toute l'actualité de la concession Harley-Davidson Le Mans sur :
www.hd-lemans.com

Harley-Davidson Le Mans
Le Maine Centre Loire
142 avenue du Panorama
72100 LE MANS
T: 02 43 40 40 10
contact@hd-lemans.fr

 facebook.com/HD.Lemans

 [harleydavidsonlemans](https://instagram.com/harleydavidsonlemans)